

SITUACIÓN ACTUAL DEL RIEGO EN LAS CANCHAS DE GOLF

FATIMA: Cual es el motivo por el cual este verano estamos viendo el pasto de la cancha en muy buen estado?

ANTECEDENTES:

El riego de la cancha de golf de Fátima cuenta con riego de la marca estadounidense Rainbird

Su estructura es la siguiente:

- 3 bombas que en total aportan 144 m³ de agua por hora. La más grande de 80m³/h está situada a la derecha del tee del 18, luego hay una segunda bomba situada próxima al galpón del 9 que aporta 44 m³/h y la tercer bomba situada próxima al tee del 18 aporta 20 m³/h.
- Un sistema de caños subterráneos de diferentes diámetros que recorren toda la cancha que alimentan los 480 aspersores distribuidos en fairways, tees, antegreens y greens. En la ida los fairways tienen menor cobertura de riego ya que hay un único caño en el medio del fairway, mientras que a la vuelta hay un sistema de dos caños por fairway. A su vez, los tees de caballeros poseen riego mientras que de los 18 tees de damas solamente 4 poseen riego. Por ultimo, los entornos de greens no poseen riego en sus laterales ni en el fondo.
- Una computadora central situada en la administración dentro del club-house que ordena que aspersores deben abrirse y cerrarse para que la cancha se riegue en su totalidad de forma eficiente y estable.
- Un sistema de cableado subterráneo que recorre en toda la cancha y que transmite, vía decodificadores y válvulas solenoides, las órdenes de la computadora central para que los aspersores se abran o cierren. En el caso de la ida el sistema de cableado es radial, todos los aspersores llevan un cable hacia alguno de los 3 gabinetes que hay instalados (2 próximos al galpón del 9 y el tercero entre el Green del 1 y la laguna del 3). El sistema radial de cableado es ineficiente por requerir mucho más metros de cable que el sistema troncal, pero la ida lo tiene ya que originalmente se regaba con la tecnología satelital. Al pasarnos 10 años atrás a la tecnología de decodificadores, fue necesario en ese momento la instalación de 6 placas electrónicas ad-hoc para evitar cambiar todo el cableado ya existente y que resultaba incompatible con la tecnología de decodificadores a ser instalada. En cambio, la vuelta fue directamente instalada con la tecnología de decodificadores, por lo cual su cableado es troncal, lo cual es mucho más eficiente.
- Por último, un tablero eléctrico general próximo a la bomba del hoyo 18 es el encargado de administrar la oferta de agua de acuerdo al requerimiento que haga la computadora central, poniendo en funcionamiento una, dos o tres bombas según sea la necesidad de agua de acuerdo a lo solicitado por la computadora central.

SITUACION

Durante el 2020 se hizo un relevamiento exhaustivo del estado general del riego y encontramos lo siguiente:

- i) La bomba del hoyo 9 no funcionaba hace 3 años
- ii) Al menos 42 aspersores no funcionaban
- iii) Las 6 plaquetas que controlan la ida funcionando en promedio al 30%.

Esta combinación de mal funcionamiento y menor oferta de agua que la requerida provocaba que solo pudiéramos regar, de forma automática, el 20% de los greens de la ida y el 60% de los greens de la vuelta. Los fairways y ante-greens funcionando al 70%.

Es decir, que gran parte de los greens se mantenían con riego de forma manual (manguera con acople rápido) lo cual genera ineficiencias en el uso de los rrhh en el mejor de los casos, y en el peor de los casos como en los fairways y ante-green directamente no se podía regar no permitiendo que crezca buen pasto.

QUE HIZO HASTA Ene 2022

- Se compraron 42 aspersores a fines del 2020
- Se repararon y/cambiaron aspersores, cableados y solenoides de los 18 greens
- Se han reparado por primera vez las 6 placas que controlan los primeros 9 hoyos y 18 decodificadores que no funcionaban.
- Se instaló un sistema de antenas entre el tablero del hoyo 18 y la computadora central con el propósito de poder prender y apagar las bombas sin necesidad de estar físicamente en el lugar, lo cual en la práctica implica tener cobertura durante las 24 horas (recordemos que los sistemas de riego también funciona en forma nocturna cuando no hay empleados del golf en el club).
- Se arregló la bomba del hoyo 9. El próximo paso es reparar su tablero eléctrico para poder ponerla a funcionar en conjunto con las otras dos bombas.

Continúa en la pag siguiente

CUAL ES LA SITUACIÓN ACTUAL

- Hoy tenemos funcionando de forma automática el 95% de los aspersores de green de toda la cancha, salvo algunos que tienen problema de cableado. Cabe aclarar que previo a estos trabajos el riego automático en greens funcionaba al 40%.
- Tenemos funcionando el 100% de los aspersores de tees de los primeros 9 hoyos. Previo a estos trabajos funcionaban al 60%.
- Tenemos funcionando el 90% de los aspersores de fairways y antegreens de los primeros 9 hoyos. Previo a estos trabajos, funcionaba el 60% de dichos aspersores.
- Todas estas mejoras nos están permitiendo regar de forma automática todas las noches, siendo la ventana de riego más productiva posible.

QUE NOS FALTA

- Poner en funcionamiento la bomba del hoyo 9 de forma variable junto con el sistema integral de riego. Esto se realizará en las próximas semanas.
- Hacer los trabajos de arreglo de fairways y tees de los segundos 9 hoyos. Hoy funciona el 80% de dichos aspersores.
- Arreglar el cableado para lograr el 100% del funcionamiento en tees, fairways y antegreens de los primeros 9.

Con estos arreglos terminaremos con todos los trabajos fundamentales para poner el riego al 100%. De esta forma quedamos en situación de proveer el agua necesaria para poder afrontar la obra a realizar en la cancha y la siembra de los fairways que requiere un mínimo de oferta de agua para que la misma sea exitosa.

Según el asesor agrónomo, Alejandro Canegallo, la densidad y el verde del pasto que podemos ver en la cancha en estos días tiene relación directa con estos trabajos que se vienen realizando hace casi 2 años. Desde hace unos 3 meses la cancha se esta regando todas las noches durante 10hs gracias a todos los arreglos hechos. Esto permite que hoy podamos ver el pasto en muy buen estado, ya que se pudo mantener con buena humedad a pesar de semanas con temperaturas por encima de los 40 grados.

VILLA DE MAYO: El objetivo de este año es poner en funcionamiento el riego en toda su capacidad de forma automática.

ESTADO DE SITUACIÓN:

El riego de la cancha de golf de Villa de Mayo cuenta con riego de la marca estadounidense Rainbird.

El sistema cuenta con 2 bombas que abastecen 75 aspersores en toda la cancha. El sistema es controlado por 2 tableros de control satélite.

El principal problema que tiene actualmente el riego de esta cancha es que el tablero de control hace varios años que no funciona. Hay una considerable cantidad de aspersores defectuosos y cañería obsoleta que provoca pérdidas en distintos sectores.

Actualmente se están regando los greens y tees de salida de forma manual, con las ineficiencias que esto conlleva. Los fairways no reciben riego actualmente y su irrigación depende exclusivamente de las lluvias.

PROXIMOS PASOS:

El objetivo recuperar todo el sistema para que el mismo pueda funcionar de forma correcta y automática.

Para ello, se contratará al mismo proveedor que está realizando los trabajos en Fatima. Este proveedor hará un relevamiento detallado del cuadro actual y enviará un informe de los trabajos a realizar para poner en funcionamiento el sistema.

Una vez finalizados los arreglos en Fátima, se comenzará dicho proceso en Villa de Mayo.

Entendemos que los tiempos son algo largos, pero sabemos que es la mejor manera de hacerlo con gente idónea para finalmente solucionar estos problemas que llevan varios años.

Atte
Capitania de Golf