

CAMPEONATO METROPOLITANO

CLASES INTERNACIONALES OPTIMIST TIMONELES, PRINCIPIANTES y CADET

28, 29 de agosto y 4, 5 de septiembre de 2010

CLUB UNIVERSITARIO DE BUENOS AIRES



INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

1 REGLAS

El Campeonato Metropolitano se regirá:

- 1.1 Por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).
- 1.2 Para protestar, las Clases Optimist y Cadet deberán izar Bandera Roja. Esto modifica RRV 61.1 (a) (2).

2 INSCRIPCION

- 2.1 Los competidores menores deberán estar incorporados en la lista "Menores de edad en Regatas", publicado en la página de la FAY www.fay.org o en su defecto, presentar el formulario de autorización publicado por la FAY, con la firma certificada por notario público, al momento de pago de la inscripción.
- 2.2 Se deberá cumplir con los requisitos indicados en punto 2 del Aviso de Regata.

3 AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 3.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos del campeonato (TOA) en la oficina de administración de la Sede.

4 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 4.1 Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:00 hs. del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 hs. del día anterior a que tenga efecto

5 SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra se harán en el mástil de señales ubicado frente a la rampa principal del playón de Optimist.
- 5.2 La bandera 'D' con una señal acústica significa 'La señal de atención se dará a la hora programada o no menos de 60 minutos después de que se haya desplegado la bandera D', lo que sea más tarde, dado que no se exige parque cerrado los clubes participantes, en caso de existir dudas por razones climáticas, antes de partir hacia las canchas de regatas podrán comunicarse con la administración de C.U.B.A. por VHF10 o al 4703 4610.
- 5.3 Los barcos no dejarán el puerto hasta que se haya dado esta señal.
- 5.4 Las banderas de clase para las señales en tierra serán:

Optimist Timoneles	Bandera Optimist
Optimist Principiantes	CIS G
Cadet	Bandera Cadet

6 FORMATO DEL CAMPEONATO

- 6.1 Los barcos de la categoría Principiantes se dividirán en flotas si hay más de 80 inscriptos.
- 6.2 La asignación de barcos a cada flota será hecha por un comité designado por la Autoridad Organizadora (AO).

6.3 La composición de las flotas, su identificación y orden de partida se publicarán en un suplemento a estas instrucciones antes del primer día de regatas.

7 PROGRAMA DE REGATAS

7.1 Las regatas se programan de la manera siguiente:

28 de agosto, 2010	Regatas	Principiantes Timoneles Cadet
29 de agosto, 2010	Regatas	Principiantes Timoneles Cadet
4 de septiembre, 2010	Regatas	Principiantes Timoneles Cadet
5 de septiembre, 2010	Regatas	Principiantes Timoneles Cadet

7.2 La cantidad de regatas programadas son las siguientes:

Clase	Cantidad de regatas	Regatas por día
Optimist Timoneles	8	2
Optimist Principiantes	8	2
Cadet	8	2

7.3 Se podrá correr una regata extra por día, siempre que ninguna clase se adelante más de una regata al programa.

7.4 La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día es:

Optimist Principiantes	12.00 hs
Optimist Timoneles	12.00 hs
Cadet	12.00 hs

7.5 Cuando se vayan a correr más de una regata el mismo día, la señal de atención para cada clase sucesiva se dará en cuanto sea practicable. Para alertar a los barcos de que en poco tiempo se dará una nueva partida, la embarcación de Comisión de Regata en la línea de partida podrá emitir una serie de sonidos cortos, previos a la señal de atención.

7.6 Cuando la Comisión de Regata (CR) disponga largar una regata extra, se desplegará en la embarcación de CR en la línea de llegada, CIS 1.

7.7 No se darán señales de atención después de las 16:30hs.

7.8 El último día de regata no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 hs.

8 BANDERAS DE CLASE

8.1 La bandera de clase serán como sigue:

Clase	Bandera
Optimist Timoneles y Principiantes	Bandera Optimist
Cadet	Bandera Cadet

9 AREA DE REGATA

9.1 Será frente a la sede del CUBA en Núñez.

10 RECORRIDOS

10.1 Optimist Timoneles y Principiantes: Trapezoide Francés.

10.2 Cadet: Trapezoide Francés inner loop

10.3 Los esquemas del Anexo 1 muestra el recorrido, el orden en que deben pasarse las marcas, y la banda en que debe dejarse cada marca.

11 MARCAS

11.1 *Cancha A*, Optimist Timoneles.

11.1.1 Las marcas: de partida, 1, 2, 3 serán boyas inflables color naranja

- 11.1.2 La marca de babor en la línea de llegada será boya cilíndrica color naranja.
- 11.2 *Cancha B*, Optimist Principiantes y Cadet
- 11.2.1 Las marcas : de partida, 1, 2, 3 serán boyas inflables naranja con franja blanca
- 11.2.2 Las marca de babor en la línea de llegada será boya cilíndrica color naranja.
- 11.2.3 La marca 0 será boya cilíndrica color azul.

12 LA PARTIDA

- 12.1 La línea de partida será entre el mástil que exhiba una bandera anaranjada en la embarcación de CR y la marca de partida de babor.
- 12.2 Los barcos cuyas señales de atención no se hayan dado, evitarán navegar cerca del área de partida.
- 12.3 Todo barco que parta más de 2 minutos después de su señal de partida será registrado DNF ('No llegó'). Esto modifica RRV A4.1.
- 12.4 La CR intentará llamar por su número de vela a los barcos que se encuentren del lado del recorrido entre la señal preparatoria y la partida. Si rige una penalización de partida, la llamada se hará entre la señal preparatoria y el comienzo de la vigencia de la penalización.
- 12.5 La falta de llamada o el momento en que esta se realice no será motivo para pedir la reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

13 LA LLEGADA

- 13.1 La línea de llegada entre el mástil que exhibe una bandera anaranjada en la embarcación de CR en la línea de llegada y la marca de llegada.

14 LIMITES DE TIEMPO

- 14.1 Los límites de tiempo para todas las regatas son los siguientes:

Limite de tiempo total	Limite de tiempo para la primera marca.
90 minutos	30 minutos

- 14.2 Si ningún barco pasa la Marca 1 dentro del límite de tiempo para la Marca 1, se anulará la regata.
- 14.3 Los barcos que no llegan dentro de 20 minutos después de que el primer barco completa el recorrido y llega, serán registrados DNF ('No llegó'). Esto modifica RRV 35 y RRV A4.1.

15 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

- 15.1 Además de lo requerido en RRV 61.1(a), las protestas deberán ser anunciadas al barco de CR en la línea de llegada, inmediatamente después de llegar; si es posible identificando al protestado. Esto modifica RRV 61.1(a).
- 15.2 Se pueden obtener formularios de protesta en la oficina de regata. Las protestas se presentarán allí dentro del límite de tiempo para protestar.
- 15.3 Para cada clase, el límite de tiempo para protestas es 90 minutos después de la hora de llegada a puerto de la embarcación de CR. Esto modifica RRV 61.3 y 62.2.
- 15.4 Los avisos de protesta se publicarán dentro de los 30 minutos de vencido el límite de tiempo para protestar.
- 15.5 Los avisos de protestas de la Comisión de Regata o jurado se publicarán para informar a los barcos bajo RRV 61.1 (b), dentro del límite de tiempo indicado en IR 15.3.
- 15.6 Las infracciones a las instrucciones 12.2, 17 y 18 no servirán de fundamento para protestas de parte de los barcos. Esto modifica RRV 60.1(a). Las penalizaciones por estas infracciones podrán ser menores que la descalificación, si así lo decide el jurado.
- 15.7 El último día del torneo los pedidos de reapertura de audiencia se entregarán dentro del límite de tiempo para protestas, si la parte que pide reapertura hubiera sido informado de la resolución en día previo no más tarde que 30 minutos después de que la parte que pide reapertura fuera informada de la resolución ese mismo día. Esto modifica RRV 66.

16 PUNTAJE

- 16.1 Regirá el sistema de Puntaje Bajo del Apéndice A.

16.2 Se deberán completar 3 regatas para que la serie sea válida.

16.3 Con 5 a 8 regatas corridas habrá un descarte.

17 REGLAS DE SEGURIDAD

17.1 Todo barco que abandona una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.

18 MEDICIÓN

18.1 La Comisión de Regata o sus representantes podrán efectuar mediciones e inspecciones, antes y después de las regatas, inclusive en el agua, del cumplimiento de normas de seguridad, por ejemplo uso de chaleco reglamentario, inflado de flotadores, etc. El no cumplimiento de las mismas podrá, a criterio de la Comisión de Regata, dar motivo a la descalificación o a la aplicación de puntos de penalización según la gravedad de la falta.

19. EMBARCACIONES DE APOYO

19.1 Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera de las zonas donde regatean los barcos desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o la Comisión de Regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

20. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

20.1 Los barcos no eliminarán residuos por la borda, ya que esto será motivo de descalificación.

19.2 Los residuos se deberán dejar en tierra al regreso o a bordo de las embarcaciones de apoyo.

21. COMUNICACIONES RADIALES

21.1 Todas las comunicaciones en la canchas de regatas entre las lanchas de Comisión de Regata, botes de apoyo y botes de instructores se efectuarán por VHF canal 10 y alternativamente en caso de interferencia se usará VHF canal 18

21.2 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio o por teléfonos móviles mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones.

22. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

22.1. Los competidores participan de este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver RRV: Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear. La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar *regateando*, es exclusiva del barco. La autoridad organizadora no aceptará responsabilidad por daños materiales, ni por lesiones, ni muertes relacionados a este torneo, ocurran previamente, durante o después del mismo.

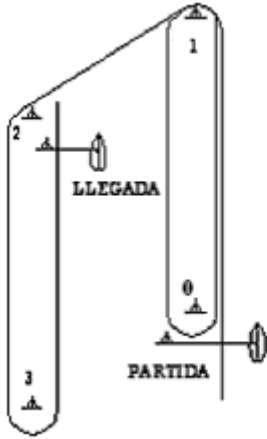
23. ENTREGA DE PREMIOS

23.1 La entrega de premios se realizará a las 18hrs del día 5 de septiembre de 2010.

ANEXO 1, RECORRIDOS

CADET

Partida-1-0-1-2-3-Llegada



OPTIMIST TIMONELES / PRINCIPIANTES

Partida-1-2-3-Llegada

